

Ny hybridfærge til Ærø kan snart realiseres

ÆrøXpressen er et skridt nærmere sit mål om en grøn færgerute mellem Marstal og Rudkøbing i 2019. Danmarks Grønne Investeringsfond har sammen med Ringkjøbing Landbobank givet tilsagn om finansiering på omkring 40 mio. kr.

Inden længe kan en grøn færgerute mellem Marstal på Ærø og Rudkøbing på Langeland blive en realitet. Danmarks Grønne Investeringsfond og Ringkjøbing Landbobank har netop givet tilsagn om finansiering for omkring 20 mio. kr. hver til den kommende hybridfærge på ruten. ÆrøXpressen, der står bag færgen, forventer drift i foråret 2019 allerede.

Færgen vil blive en nybygget katamaranfærge med hybriddrift, hvor der sejles på el i havnenære arealer. 25 procent af den samlede sejltime vil ske på el, og det svarer til en årlig CO₂-besparelse på omkring 333 tons. Over de kommende ti år vil færgen gradvist blive 100 procent eldrivet. Derudover reducerer hybridfærgen støjgener og udledning af NO_x og partikler.

Hos både Danmarks Grønne Investeringsfond og Ringkjøbing Landbobank er man glade for at kunne bidrage til udbredelsen af grønnere færges.

"ÆrøXpressen bliver et godt bidrag til den danske flåde af grønne færges. Der er stort potentiale for grøn omstilling i den danske maritime sektor, og vi er glade for at kunne bidrage til, at den nye Ærø-færge realiseres," siger Michael Zöllner, erhvervskundedirektør i Danmarks Grønne Investeringsfond.

"Vi er glade for at deltage i finansieringen af ÆrøXpressen, både på grund af den grønne effekt og den positive indvirkning på lokalområdet, som færgen vil medføre," siger Kim Vestergaard, erhvervschef i Ringkjøbing Landbobank.

Med tilsagn om finansieringen på plads kan ÆrøXpressen nu igangsætte de næste skridt mod en endelig realisering af færgeprojektet. Det er særligt at rejse den resterende kapital gennem aktier til privatpersoner. Her skal rejses 7,4 mio. kr. i aktiekapital.

"Den kommende færge får stor betydning for Ærø's udvikling. De nuværende færges er presset på kapaciteten, og overførselstid for både biler og passagerer er steget kraftigt efter indførelse af "Landevejsprincippet", som har fået billetpriserne på alle danske øfærges til at falde," siger Søren Vestergaard fra ÆrøXpressen.

Planen er, at færgen skal drives kommercielt af Danske Færges A/S, og der forhandles i øjeblikket med flere værfter om nybygningskontrakten.

Om hybridfærgen

Hybridfærgen skal sejle på el i havnenære områder, hvilket direkte medfører en dieselreduktion på ca. 25 procent i forhold til almindelig færgedrift. Ladestationer til færgens batterikapacitet bliver installeret på kajen ved begge havneanløb.

Strømforsyningen i Marstal allokeres fra forsyningsnettet på Ærø, som modtager lokal vindmøllestrøm.

Rådgivende ingeniør på projektet har beregnet en årlig CO₂ besparelse på ca. 333 tons ved 25 procent eldrift, og har samtidig påpeget væsentlige positive miljøpåvirkninger som reduceret støj, NO_x og partikeludledning.

For yderligere information, kontakt:

ÆrøXpressen

Søren Vestergaard

soren@aeroexpressen.dk / 51 32 53 69

Danmarks Grønne Investeringsfond

Senior kommunikationsrådgiver Linea Søgaard-Lidell

ls@gronfond.dk / 22 13 58 55